

Vélizy-Villacoublay, le 22 janvier 2018
08:40

Communiqué de presse

Kier et Eiffage poursuivent la réalisation de HS2* à 50/50 et se proposent d'embaucher l'équipe HS2 de Carillion

- Eiffage et Kier poursuivent la réalisation de la LGV HS2 à parité et proposent d'embaucher la totalité des 51 salariés et apprentis de Carillion en poste actuellement pour la joint-venture
- Les apprentis continueront leur formation au sein du programme de formation de la joint-venture

Kier et Eiffage, qui étaient en joint-venture avec Carillion pour la réalisation de deux lots du projet HS2 pour 1,4 milliard de livres sterling, confirment leur offre d'embauche aux 51 salariés et apprentis de Carillion actuellement en poste pour la joint-venture de HS2.

Eiffage et Kier, travaillant désormais en joint-venture intégrée 50/50, sont en charge de 2 des 7 lots de génie civil, les lots C2 et C3. La joint-venture entre Kier et Eiffage dispose collectivement de l'expertise nécessaire à la conception, à la construction, à l'exploitation, au financement et à la maintenance de réseaux ferrés, y compris des réseaux de ligne à grande vitesse, au Royaume-Uni et en Europe.

Le lot C2 concerne la construction de la ligne depuis le portail nord des tunnels de Chiltern jusqu'à Brackley pour 724 millions de livres sterling ; le lot C3, d'un montant de 616 millions de livres sterling comprend la construction de Brackley jusqu'au portail sud du tunnel de Long Itchington Wood Green.

La phase de conception de ces projets a commencé l'année dernière et le projet dans sa totalité devrait durer 4 à 5 ans.

Haydn Mursell, directeur général de Kier a commenté : « Nous avons travaillé en collaboration avec notre client HS2 afin de trouver une solution qui a reçu l'aval du Gouvernement britannique. Nous sommes heureux de proposer une continuité d'emploi à la totalité des 51 salariés et aux apprentis de Carillion, travaillant actuellement pour la joint-venture HS2 et nous allons nous substituer pour assurer la continuité de l'exécution du projet. »

« Les équipes de la joint-venture entre Eiffage, Kier et Carillion ont particulièrement bien travaillé, collaborant ensemble pour élaborer une offre solide et fructueuse. Je me réjouis de l'arrivée des nouveaux employés et je suis confiant dans la poursuite de l'exécution et de la livraison de ce projet » a ajouté Benoît de Ruffray, président-directeur général d'Eiffage.

Contact investisseurs Eiffage
Xavier Ombrédanne
Tél. : + 33 (0)1 71 59 10 56
E-mail : xavier.ombredanne@eiffage.com

Contact presse Eiffage
Sophie Mairé
Tél. : + 33 (0)1 71 59 10 62
E-mail : sophie.maire@eiffage.com

Contact presse Kier
Lisa Sanders
Tél. : + 44 (0) 1767 355 891
E-mail : lisa.sanders@kier.co.uk

(*) La future ligne ferroviaire à grande vitesse HS2 (High Speed 2) reliera Londres à Birmingham en 2026. Les deux lots de génie civil (C2 et C3) attribués à la joint-venture, sont situés au centre du tracé, dans les zones rurales des Midlands, et représentent un total de 80 kilomètres de ligne ferroviaire. Ils comprennent des travaux de terrassements, ouvrages d'art et rétablissements de communication (Toarc), représentant au total 23 millions de m³ de déblais, 14 viaducs, 86 ouvrages d'art et plus de 5 kilomètres de tranchées couvertes. Les contrats prévoient une exécution en deux phases : la phase de conception (stage 1) au terme de laquelle les parties conviendront des conditions de réalisation de la phase de construction (stage 2).

Kier

Kier est un des leaders britanniques dans les domaines de l'immobilier, du logement, de la construction et des services qui s'investit dans la réalisation, la maintenance et la rénovation du cadre de vie. Kier intervient dans de nombreux secteurs comme la défense, l'éducation, la santé, le logement, l'industrie, l'énergie, le transport et les réseaux. Coté au London Stock Exchange, Kier fait partie de l'indice FTSE 250.

Depuis son siège de Tempsford Hall à Bedfordshire et au travers d'un réseau de 88 agences au Royaume-Uni, Kier offre une couverture nationale de ses métiers. Employant plus de 21,000 collaborateurs, avec un chiffre d'affaires de plus de 4 milliards de livres sterling, Kier dispose de la solidité financière et de l'expertise technique pour prendre en charge les opérations de construction et de service les plus importantes du Royaume-Uni.

Eiffage

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers les métiers de la construction et de l'immobilier, du génie civil, du métal et de la route, de l'énergie et des concessions. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de plus de 63 000 collaborateurs et a réalisé, en 2016, un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros dont près de 20 % à l'étranger.

Eiffage a livré en 2017 le projet Bretagne-Pays de la Loire, une des plus récentes lignes à grande vitesse en Europe. D'une longueur de 214 kilomètres, le projet vise à améliorer l'accessibilité de l'ouest de la France. Eiffage a également livré des projets majeurs comme le Tunnel sous la Manche, la liaison ferroviaire entre la France et le Royaume-Uni.